【19】中華民國　　【12】專利公報　（U）

【11】證書號數：M687995
【45】公告日： 中華民國 115 (2026) 年 10 月 01 日
【51】Int. Cl.：　*B60K11/02　(2006.01)*　　*F01P3/12　(2006.01)*
新型　　全 5 頁

【54】名　　稱：　傳動散熱結構
【21】申請案號：　114212859　　【22】申請日： 中華民國 114 (2025) 年 12 月 03 日
【72】新型創作人：吳俊賢 (TW) ；張書晢 (TW) ；陶祺 (TW)
【71】申 請 人：　三陽工業股份有限公司
新竹縣新豐鄉上坑村 2 鄰坑子口 184 號
【74】代 理 人：　吳冠賜；蘇建太；林志鴻

【57】申請專利範圍

1. 一種傳動散熱結構，容置於一引擎之一曲軸箱內，並由該引擎之一汽缸頭及一汽缸所驅動，該曲軸箱包括一左曲軸箱及一右曲軸箱，該傳動散熱結構包括有：
一曲軸，係以一連桿連接該汽缸內之一活塞；
一溼式離合器，套設於該曲軸之一端且其內部係由機油所流經；
一驅動軸，係與該曲軸同軸設置且樞設於該溼式離合器中，受該溼式離合器之控制可選擇式地與該曲軸分離或結合；以及
一第一機油濾網，配置於該溼式離合器的外側且用以過濾該溼式離合器之磨擦粉塵，其中，該左曲軸箱裝設有一離合器箱外殼，使該溼式離合器容置於由該左曲軸箱與該離合器箱外殼所形成之一離合器箱室中，且該左曲軸箱裝設有一第一機油濾清器蓋，使該第一機油濾網容置於由該左曲軸箱與該第一機油濾清器蓋所形成之一第一機油濾清器箱室中。
2. 如請求項 1 所述傳動散熱結構，其中，該驅動軸係以一無段變速器帶動一傳動軸，該傳動軸經一齒輪組帶動一輸出軸，該輸出軸帶動一車輪轉動。
3. 如請求項 1 所述傳動散熱結構，其中，該溼式離合器包括一離合器外罩及一以一扣板固定於該離合器外罩之固定板，並於該離合器外罩及該固定板之間夾設有複數滾動件、一第一離合器外罩壓板、一離合器中心導件、複數離合器緩衝片、複數離合器片、複數離合器摩擦片、一第二離合器外罩壓板、一盤型彈簧及複數離合器彈簧。
4. 如請求項 1 所述傳動散熱結構，其更包括一第二機油濾網，該右曲軸箱裝設有一第二機油濾清器蓋，使該第二機油濾網容置於由該右曲軸箱與該第二機油濾清器蓋所形成之一第二機油濾清器箱室中。
5. 如請求項 4 所述傳動散熱結構，其中，該左曲軸箱及該右曲軸箱之底部係為一油底殼，流經該溼式離合器之機油經該第一機油濾網過濾後容置於該油底殼中，再經該第二機油濾網過濾後，由一機油泵泵送至該曲軸箱內之各部機件。

圖式簡單說明

圖 1 係習知傳統速克達機車之傳動散熱結構之示意圖。
圖 2 係本創作一較佳實施例之傳動散熱結構之車輛之側視圖。
圖 3 係圖 2 之 A-A 剖視圖。
圖 4 係本創作一較佳實施例之傳動散熱結構之組立圖。

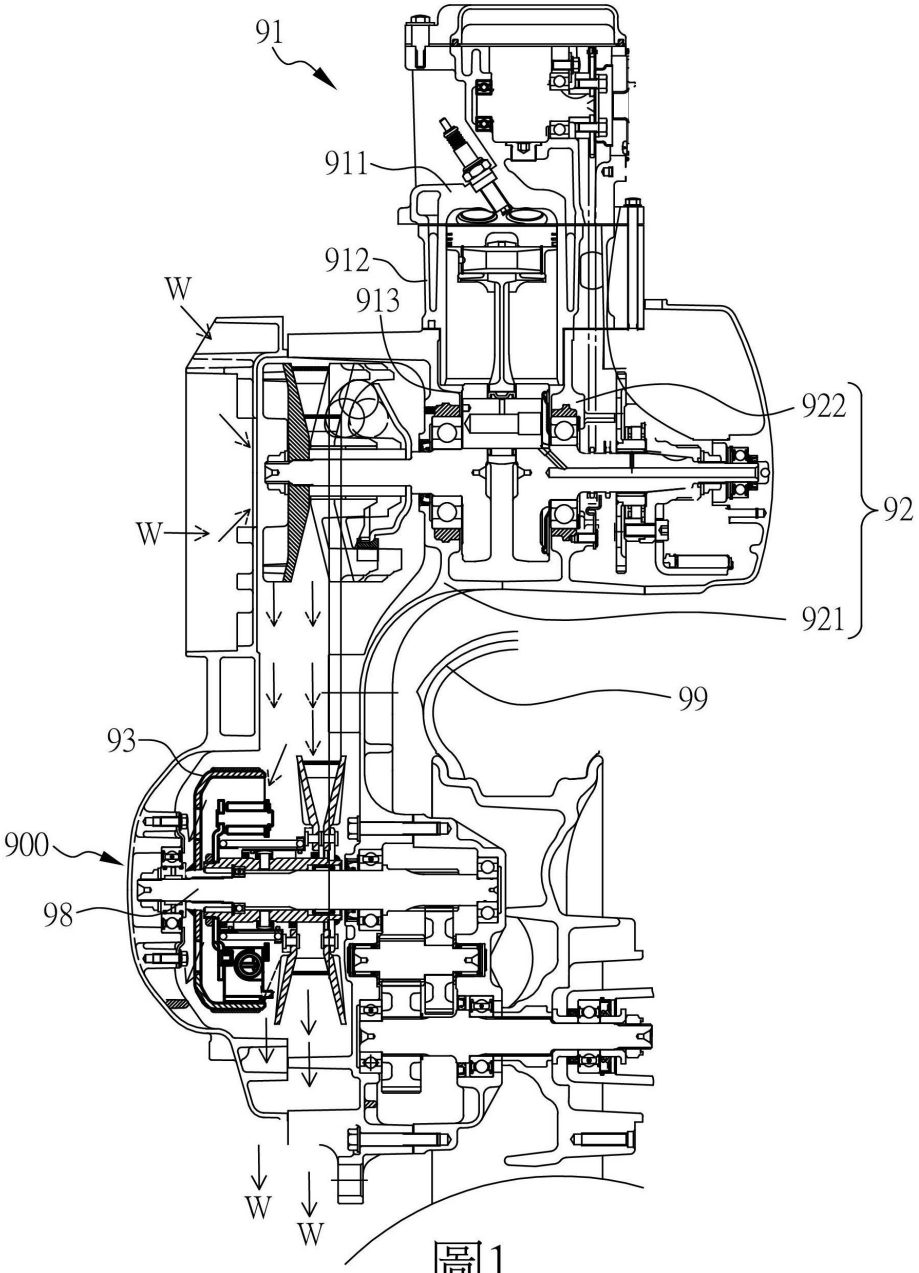


圖1

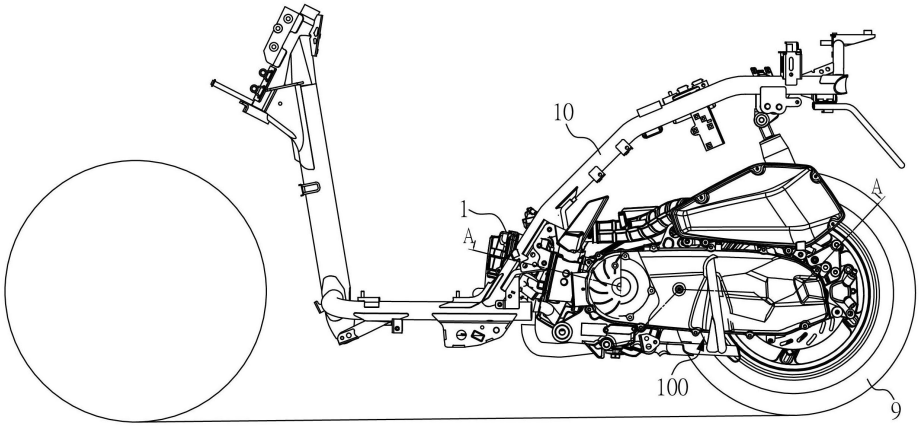


圖2

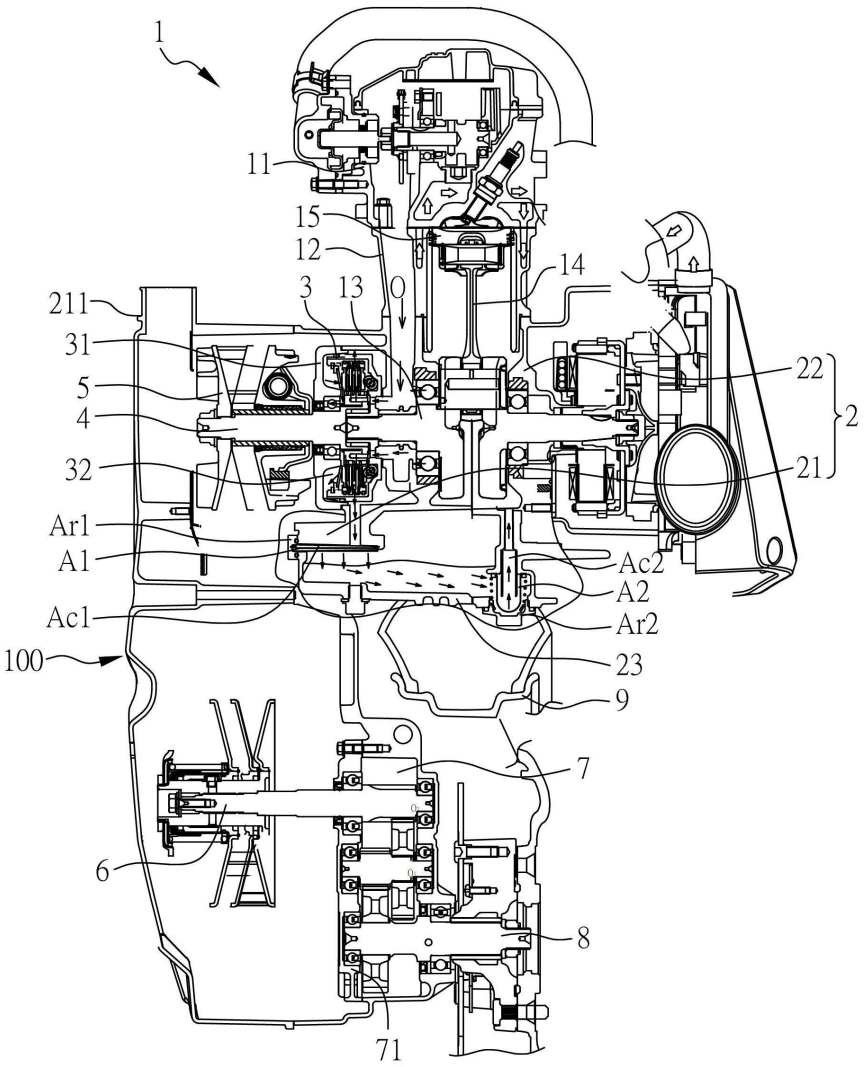

1
11
15
12
3
13
O
14
211
31
5
4
32
Ar1
A1
Ac1
100
22
2
21
Ac2
A2
Ar2
23
9
7
6
8
71

圖3

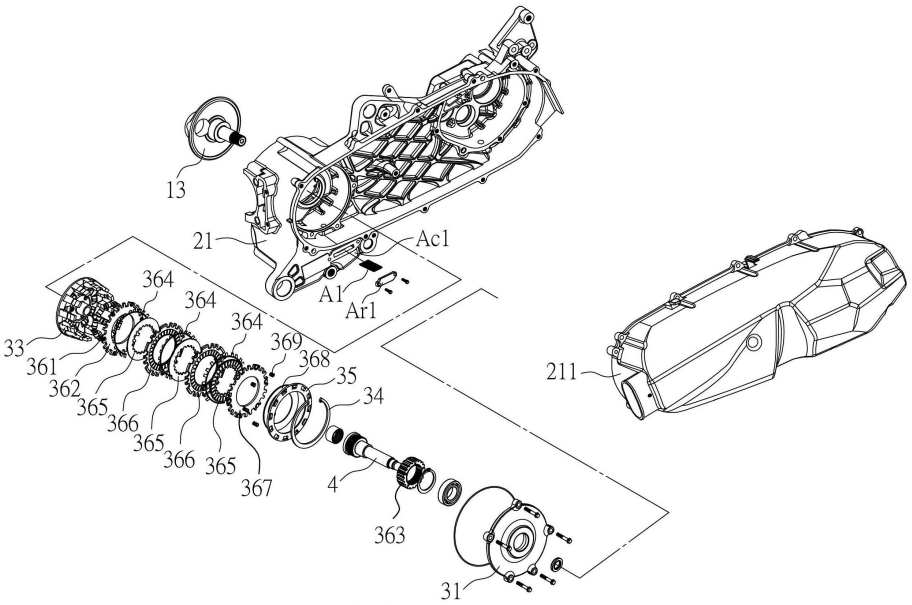

13
21
Ac1
A1
Ar1
211
33
361
362
365
366
365
366
365
367
364
364
364
369
368
35
34
4
363
31

圖4