【19】中華民國　　【12】專利公報　（U）

【11】證書號數：M688315
【45】公告日： 中華民國 115 (2026) 年 10 月 01 日
【51】Int. Cl.：　*H01R24/44　(2011.01)*　*H01R13/6473(2011.01)*
H01R13/502　(2006.01)

新型　　全 4 頁

【54】名　　稱：　車用電連接器
【21】申請案號：　115207027　　【22】申請日： 中華民國 115 (2026) 年 07 月 24 日
【72】新型創作人：葉欲玄 (TW) YEH, YU-XUAN；李毓勳 (TW) LI, YU HSUN；許庭瑋 (TW) HSU, TING-WEI
【71】申 請 人：　胡連精密股份有限公司　HU LANE ASSOCIATE INC.
新北市汐止區福德一路 342 巷 1 號
【74】代 理 人：　葉盛豐

【57】申請專利範圍

1. 一種車用電連接器，其包括：
一由壓鑄成型之後導體，其壁厚具有不同厚薄的差異變化，以形成一全包覆結構，並依序形成一尾段，一頸部，以及一連接段；其中該尾段具有一供一電纜線插接的容置孔，其中該電纜線包括位於中央部的兩條導電芯線，且該對導電芯線的自由端各自耦接一用於訊號傳輸的端子，以及一被一外周面的外皮所包覆的網狀導電體，該網狀導電體的前段形成一與該容置孔形成接地的反摺段；該頸部則供該對導電芯線穿設；以及該連接段的頂面突設一卡榫，且軸向開設一與該頸部相連通一芯室；
一由沖壓成型之中空前導體，其套接於該連接段，且軸向具有一通槽，該前導體的一後段的頂面對應該卡榫位置開設互為卡扣的扣槽，以及該後段的底面則向後斜向延伸一彈性擋片；以及
一塑料射出成型之內膠芯，其套入該通槽並插接於該芯室內，且軸向開設一對供該對端子嵌插與定位的端子槽，並在該內膠芯對應該彈性擋片的至少一表面開設一具有一凹槽且互為卡扣的止擋壁，使該彈性擋片與該後導體的接觸面能產生持續的正向力。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之車用電連接器，其中該頸部對應該對導電芯線各自形成一供一所述導電芯線穿設的線槽。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之車用電連接器，其中該連接段的後端設有一供該前導體抵接的一凸緣。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述之車用電連接器，其中該前導體的一前段的外周面環設的複數個鏤空槽內則設置至少一朝前方伸出的第一彈片及/或至少一朝後方伸出的第二彈片。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述之車用電連接器，其中該內膠芯的該至少一表面包括一頂表面和一底表面，且該等表面對稱地均設有該凹槽和該止擋壁。
6. 如申請專利範圍第 1 項所述之車用電連接器，其中該內膠芯的前端形成一導引環。
7. 如申請專利範圍第 1 項所述之車用電連接器，其中該後導體與該前導體卡扣連接後，並在該前導體的接縫位置以雷射對接點焊予以固定。

圖式簡單說明

為進一步揭示本案之具體技術內容，首先請參閱圖式，其中：
圖 1 為本案車用電連接器的立體分解圖；
圖 2 為本案車用電連接器另一視角的立體分解圖；

圖 3 為圖 1 所示車用電連接器組立後的立體圖；
圖 4 為圖 3 沿著線 A-A 所截取的剖面圖；
圖 4a 為圖 4 中一圈選位置的局部放大示意圖；
圖 4b 為圖 4 中另一圈選位置的局部放大示意圖；
圖 5 為圖 3 沿著線 B-B 所截取的剖面圖；以及
圖 6 為圖 3 沿著線 C-C 所截取的剖面圖。

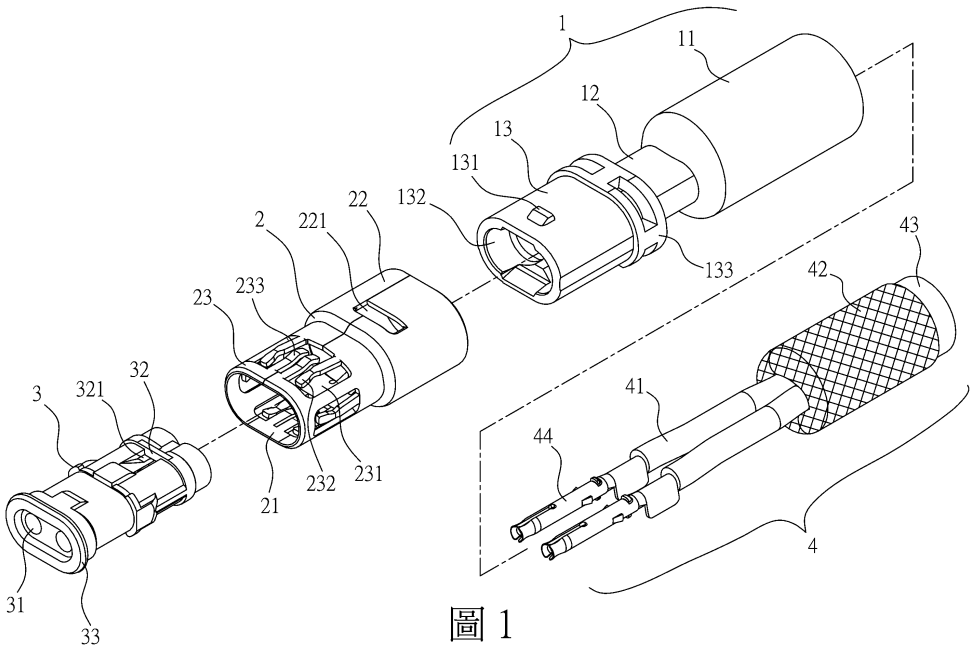


圖 1

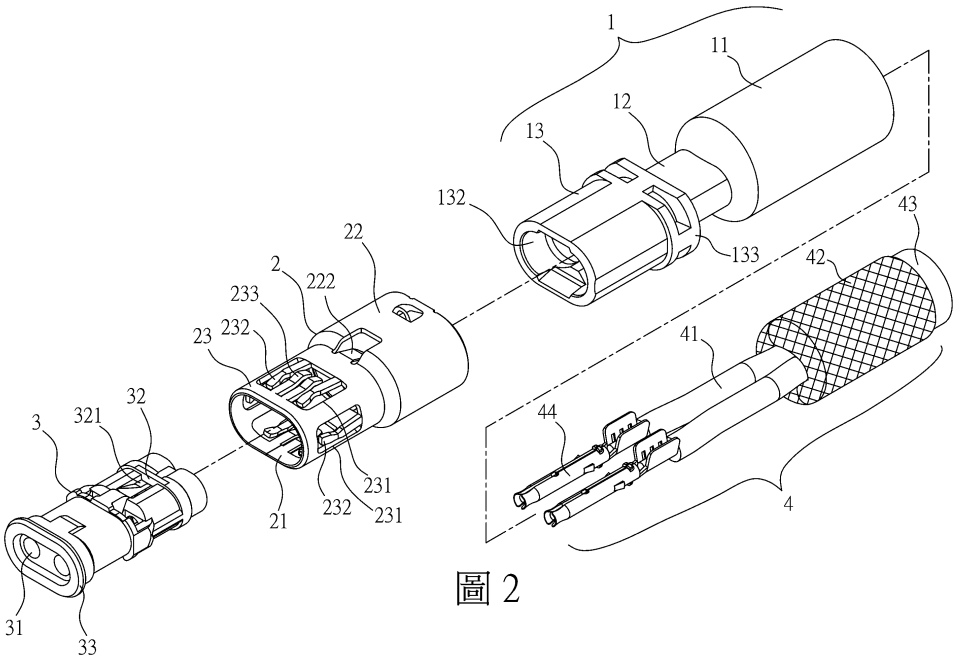


圖 2

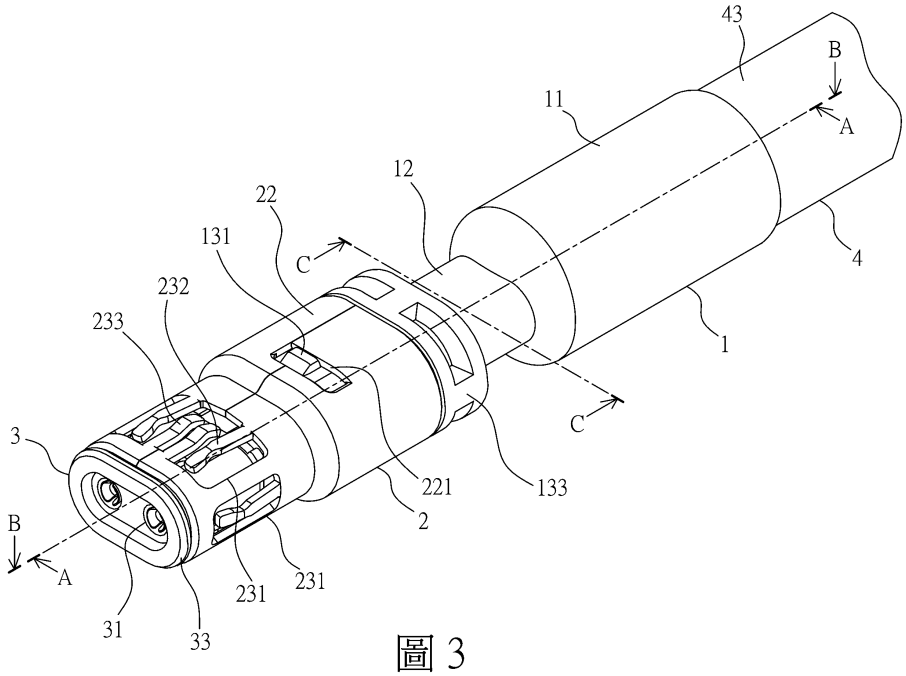

43
B
A
11
12
22
131
C
4
232
233
1
C
3
221
133
2
B
A
231
231
31
33

圖 3

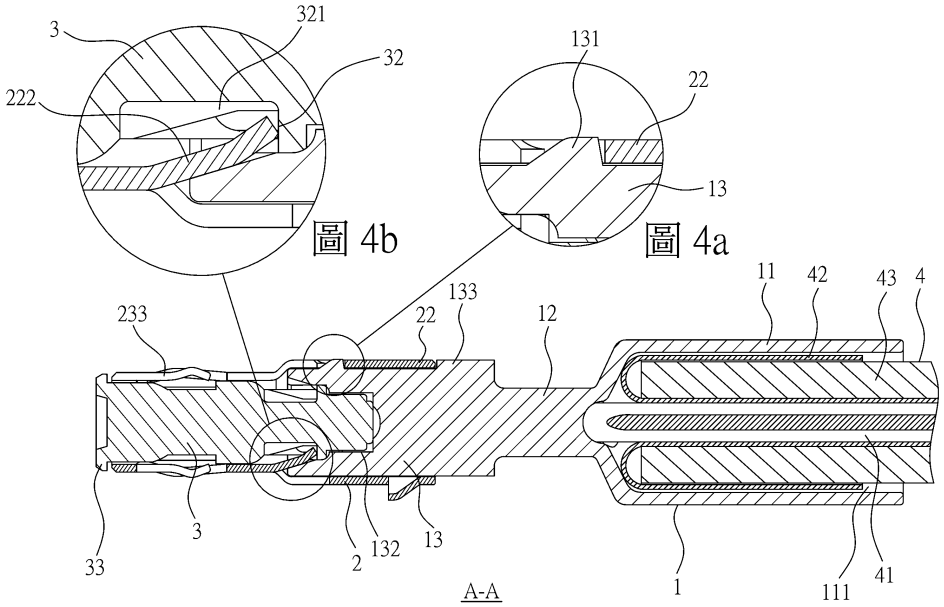
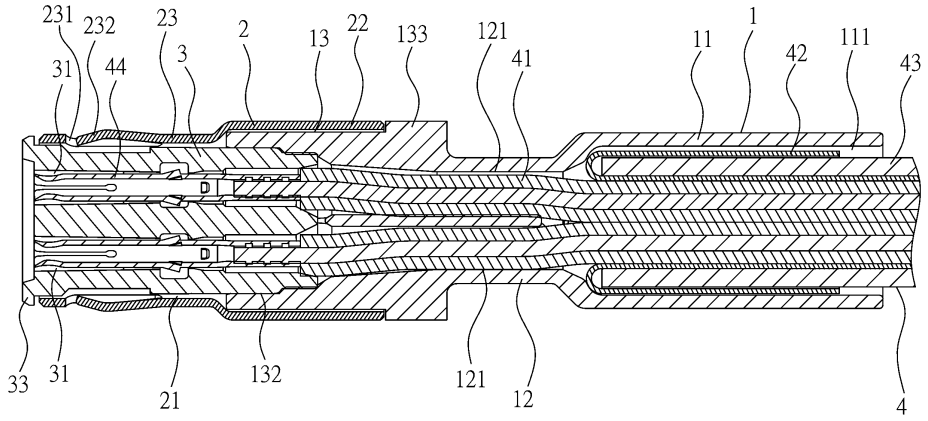
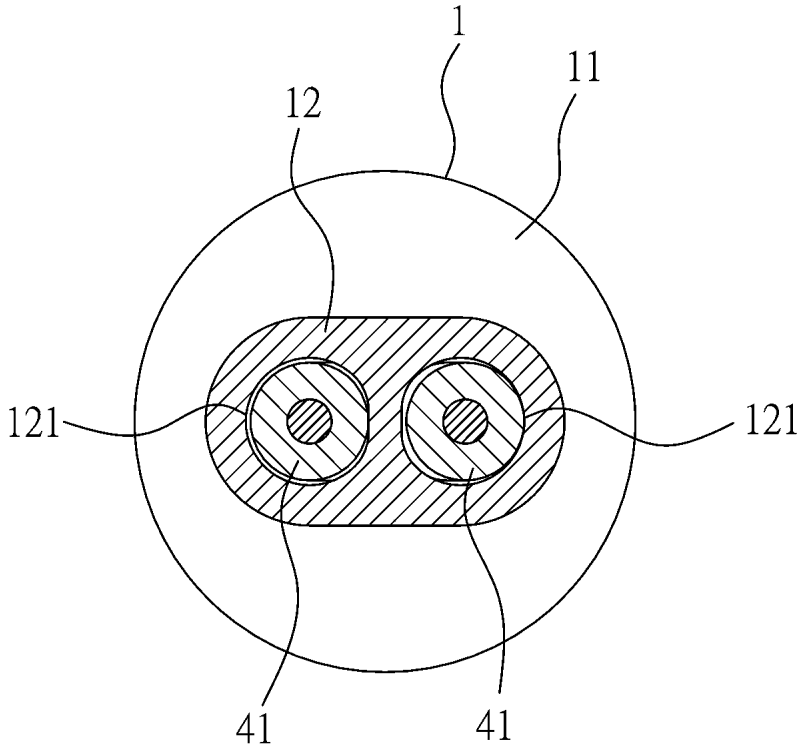

3
321
32
222
131
22
13
圖 4b
圖 4a
11
42
43
4
233
22
133
12
3
33
2
132
13
1
111
41
A-A

圖 4


231
232
23
2
13
22
133
121
41
11
1
42
111
43
31
44
3
33
31
21
132
121
12
4

B-B

圖 5


1
11
12
121
121
41
41

C-C

圖 6