【19】中華民國　　【12】專利公報　（U）

【11】證書號數：M688316
【45】公告日： 中華民國 115 (2026) 年 10 月 01 日
【51】Int. Cl.：　　*B60G17/033 (2006.01)*

新型　　全 11 頁

【54】名　　稱：　用於避震器的調整裝置
【21】申請案號：　115207088　　【22】申請日： 中華民國 115 (2026) 年 07 月 27 日
【72】新型創作人：林宗慶 (TW) ；黃冠傑 (TW)
【71】申 請 人：　均輝企業股份有限公司
新北市三重區新北大道 2 段 27 號
【74】代 理 人：　閻　泰；林景郁

【57】申請專利範圍

1. 一種調整裝置，其能設置於一避震器，該避震器具有一柱體及一彈簧，該彈簧套設於該柱體；該調整裝置包含：
一游移套，其能設置於該柱體，該游移套能沿該柱體的軸向方向移動，該游移套具有：
一環壁部，其環繞設置於該柱體的外周面，該環壁部具有相對的一內環壁面和一外環壁面；
一內螺紋，其形成於該內環壁面，且螺合於該柱體的外周面上的一外螺紋；及
一外齒部，其形成於該外環壁面，且沿該環壁部的周向方向延伸；以及
一驅動桿，其可轉動地耦接於該游移套的該外齒部，藉此驅動該游移套相對於該柱體轉動。
2. 如請求項 1 所述之調整裝置，其中：
該游移套的該外齒部包含複數凹槽，該等凹槽沿該環壁部之周向方向排列，且各該凹槽的槽底面為一弧形面；且
該驅動桿具有一蝸牙部，其嚙合設置於該游移套的該外齒部，且可分離地接觸於各該凹槽的槽底面。
3. 如請求項 1 或 2 所述之調整裝置，其進一步包含：
一結合座，其連接該游移套與該驅動桿，該結合座具有：
一座本體；
一套槽，其凹陷形成於該座本體，該游移套可轉動地設置於該套槽中；
一桿槽，其凹陷形成於該座本體，且在該座本體表面形成一開口，該驅動桿可轉動地設置於該桿槽；以及
一連通口，其形成於該座本體內部，該連通口連通該套槽及該桿槽，且該驅動桿及該外齒部耦接處位於該連通口。
4. 如請求項 3 所述之調整裝置，其中，該結合座進一步具有：
一抵靠部，其連接於該座本體且位於該套槽的一邊緣，該結合座以該抵靠部朝向該彈簧，且該游移套抵靠於該抵靠部。
5. 如請求項 4 所述之調整裝置，其進一步具有：
一法蘭件，其設置於該結合座的該抵靠部，且該法蘭件抵靠於該彈簧的一端。
6. 如請求項 3 所述之調整裝置，其中，該結合座進一步具有：
一固定塞，其可拆卸地卡設於該驅動桿與該桿槽之間，且位於該桿槽的該開口。
7. 如請求項 6 所述之調整裝置，其進一步包含：

一鎖定器，其可分離地固接於該柱體，該鎖定器及該彈簧分別位於該結合座的相對兩側；以及

一抵靠桿，其一端固設於該結合座，另一端連接於該鎖定器。

8. 如請求項 7 所述之調整裝置，其中，該抵靠桿進一步具有：

複數標記，其位於該抵靠桿表面，且沿該抵靠桿的長度方向等間隔設置。

9. 如請求項 3 所述之調整裝置，其中，該驅動桿的一外端部延伸至該桿槽的該開口外，且該外端部為多角柱形桿頭或內六角圓桿頭。

10. 如請求項 1 或 2 所述之調整裝置，其進一步具有：

一馬達，其動力連接於該驅動桿；以及

一控制器，其電連接於該馬達。

圖式簡單說明

圖 1 為本創作之其中一實施例的立體外觀示意圖。

圖 2 為本創作設置於一避震器的立體外觀示意圖。

圖 3 為本創作的立體分解示意圖。

圖 4 為本創作之結合座的立體外觀示意圖。

圖 5 為本創作之游移套的立體外觀示意圖。

圖 6 為本創作之驅動桿的立體外觀示意圖。

圖 7 為本創作之游移套和驅動桿互相耦接的示意圖。

圖 8 為本創作之部分的側視剖視示意圖。

圖 9 為本創作之另一實施例的立體外觀示意圖。

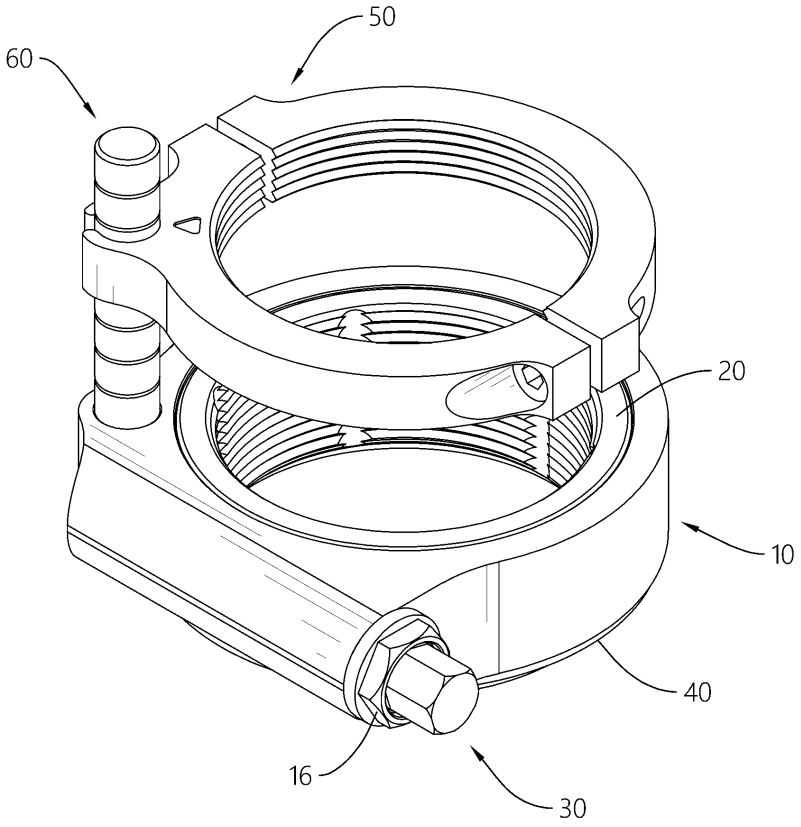


圖 1

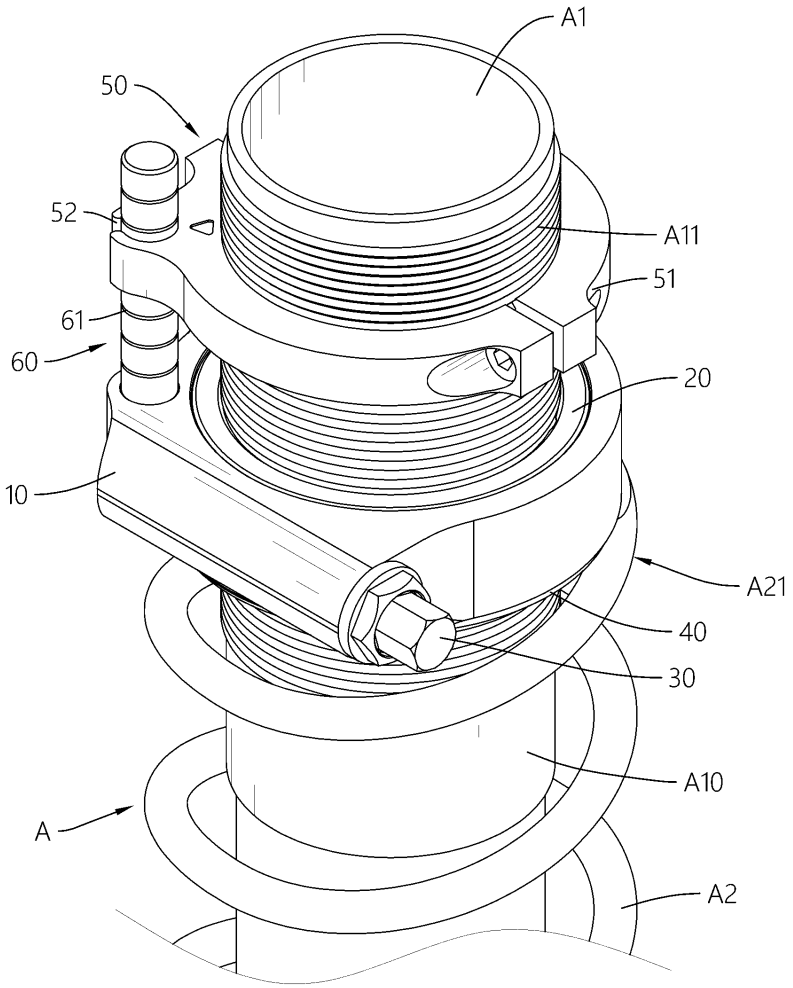


圖 2

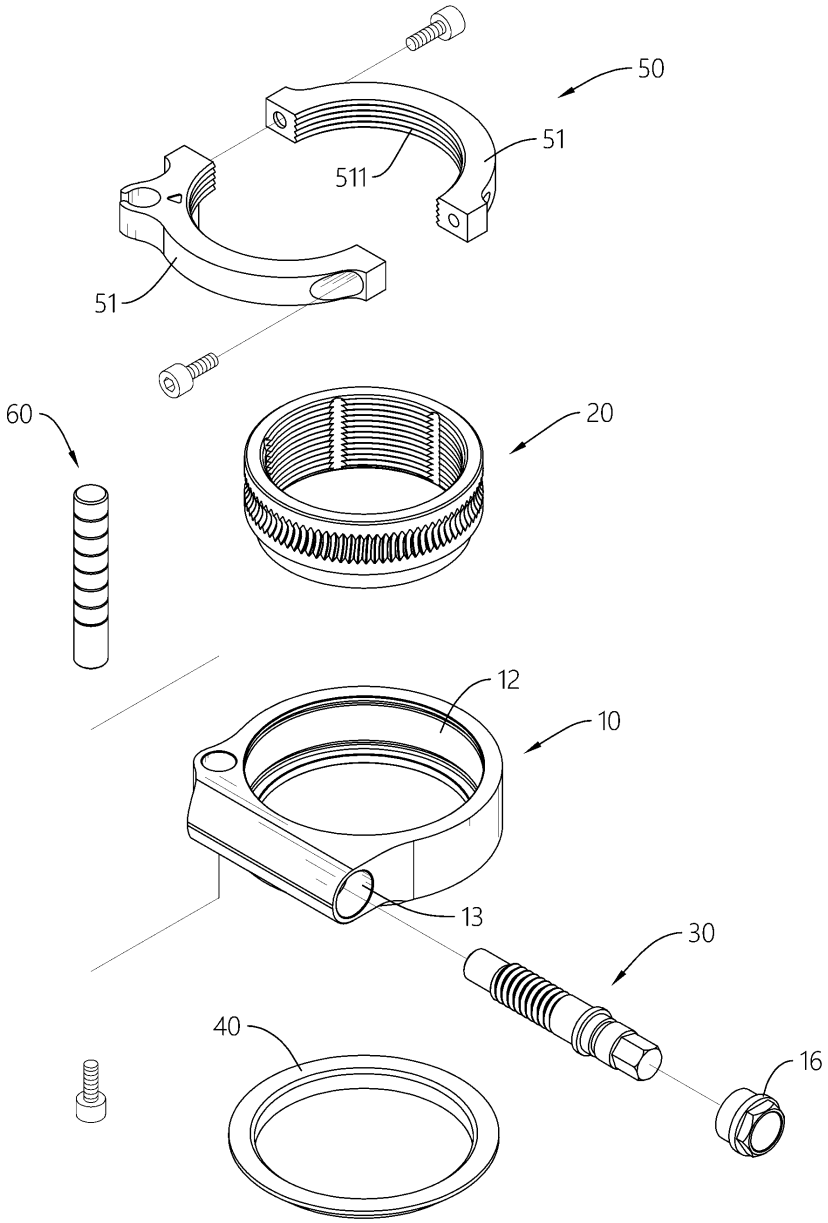


圖 3

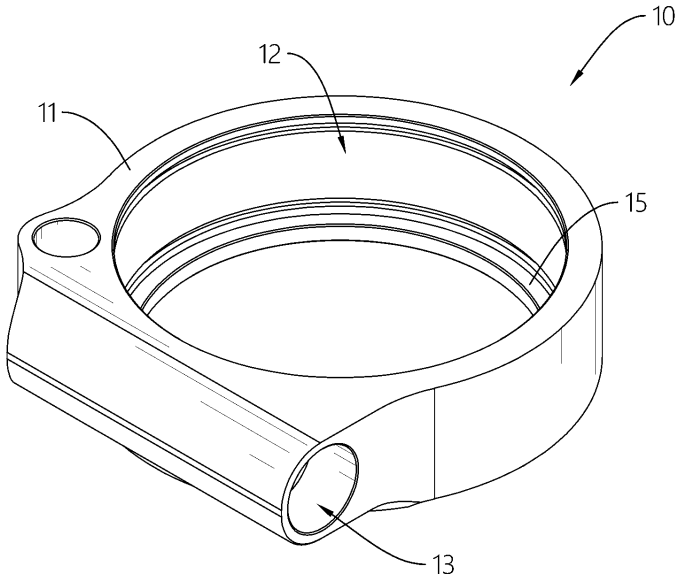


圖 4

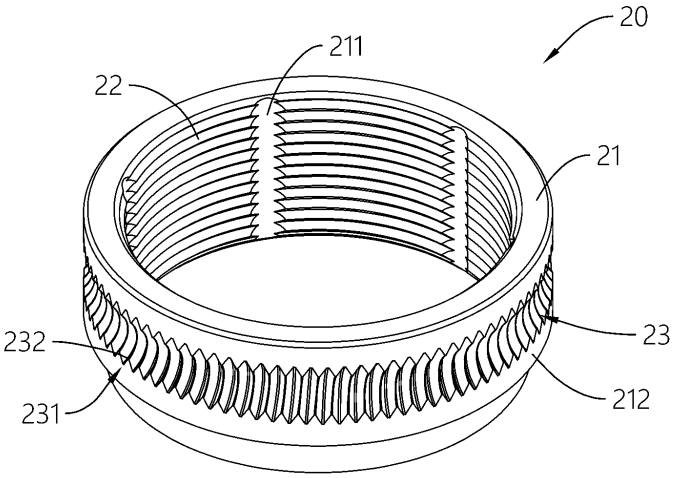


圖 5

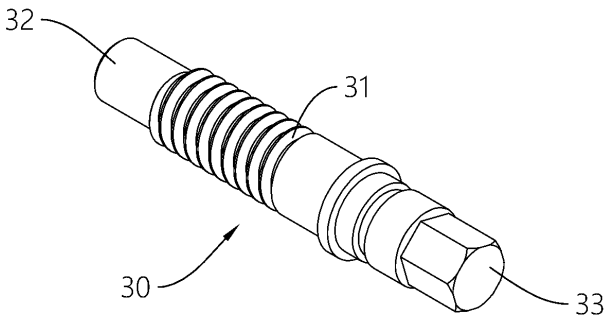


圖 6

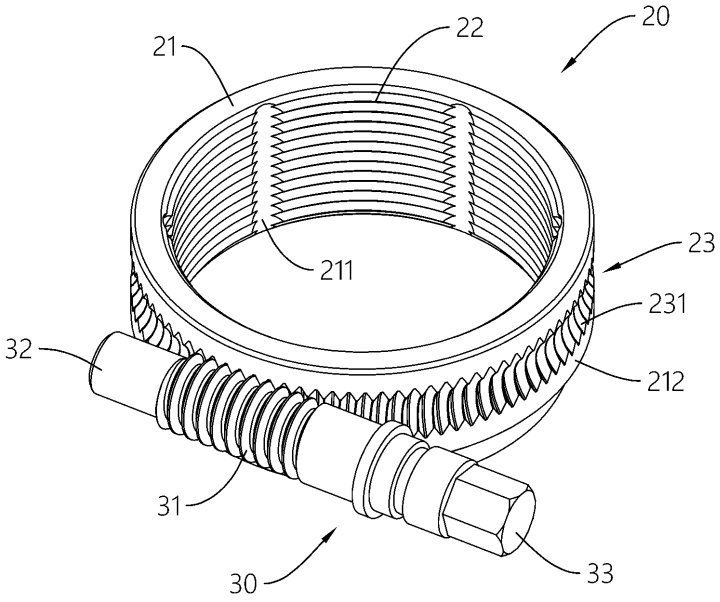


圖 7

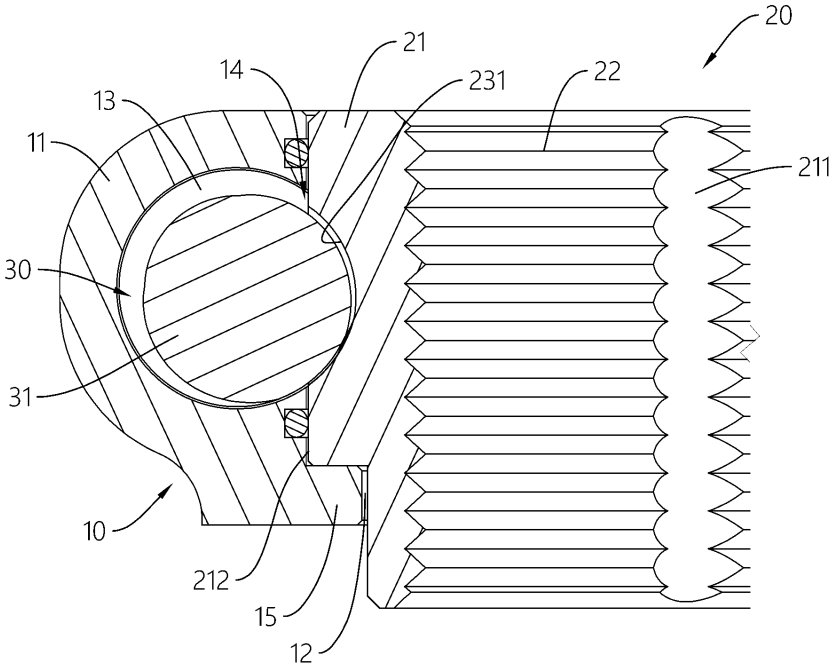


圖 8

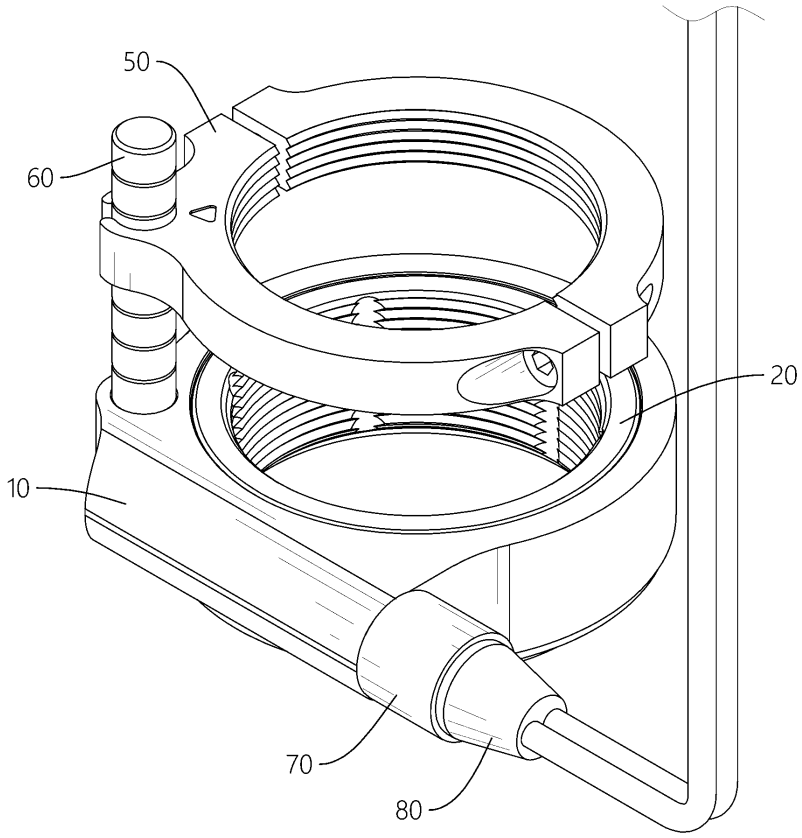


圖 9